

Студент 1 курсу
факультету обліку і аудиту ХНЕУ

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА В УКРАИНЕ

Аннотація. Проведен анализ факторов, влияющих на состояние автомобильного рынка Украины за последнее десятилетие.

Анотація. Наведено аналіз факторів, що впливають на стан автомобільного ринку України за останнє десятиліття.

Annotation. The analysis of factors influencing the state of the car market of Ukraine for the last decade.

Ключевые слова: автомобильный рынок Украины, инфляция, субъекты украинского авторынка, таможенные пошлины.

Говоря о современном обществе, значительная часть населения имеет личные автомобили, свой так называемый "эконом" времени. Именно поэтому в каждой стране (в том числе и Украине) формируется свой авторынок, на котором продаются автомобили на любой вкус с учетом предпочтений каждого покупателя. Иными словами, автомобильный рынок – это совокупность экономических отношений, благодаря которым происходит взаимодействие субъектов рынка с целью обмена готовых автомобилей на денежные средства или их эквиваленты.

Под автомобильным рынком в народе также подразумевается какое-либо территориально ограниченное пространство, предназначенное для торговли готовыми автомобилями и запасными частями к ним. В этом смысле часто употребляют слово "авторынок".

Если взять непосредственно анализ авторынка Украины за определенный период (в данной работе 2008 и 2009 годы), то можно убедиться, что купля-продажа автомобилей во многом зависит от конъюнктуры рынка, от тех условий, которые способствуют нормальному его функционированию [1].

Украинский автомобильный рынок за последние 10 лет рос гигантскими темпами и увеличился за этот период почти в 10 раз. Рост наблюдался за счет прироста рынка новых автомобилей, в то время как импорт поддержанных автомобилей фактически сошел на нет. Рост был не только количественным, но и качественным [2].

В последнее время также резко изменились и взгляды украинцев на автомобиль. Спрос от самых доступных автомобилей все больше смещался в сторону 10 – 20 тыс. евро. А средняя цена автомобиля от года к году увеличивалась и достигла 14 тыс. евро. В немалой степени эти процессы были обусловлены масштабным и относительно доступным автокредитованием и "автомобильной инфляцией" [2].

К тому же Законом Украины от 05.04.2001 г. № 2371-III "О Таможенном тарифе Украины" (далее – Закон № 2371) были установлены ставки ввозной таможенной пошлины, которые ранее, независимо от возраста ввозимого авто, составляли 25 % от его таможенной стоимости. Однако после вступления Украины в ВТО эта ставка была снижена до 10 %, после чего большинство импортеров автомобилей поспешили объявить о снижении отпускных цен на новые авто [3].

Однако несмотря на достаточно высокие показатели предыдущих лет, мировой кризис, инфляция, ставшие причиной нестабильности экономики многих стран мира, не могли не повлиять на экономическое состояние Украины. Рынок коммерческих автомобилей в 2009 г., по сравнению с предыдущим годом, упал на 67,5 % и составил около 12 500 автомобилей.

Причин было несколько: во-первых, существенно снизились все макроэкономические показатели. В первом квартале этого года падение ВВП достигло 20 %. В среднем, номинальная зарплата выросла на 5 %, однако реальная заработная плата уменьшилась.

Во-вторых, практически исчез рынок кредитования – в 2009 г. он сократился на 96 % по сравнению с предыдущим годом. Сегодня в кредит продается лишь 5 % автомобилей. В начале года процентная ставка была очень высокой – до 27 – 30 % годовых. Лишь к концу года она снизилась до 18 – 20 % годовых. Но уже можно сказать, что финансовый рынок "оживает", банки предлагают новые кредитные программы, вернулись и беспроцентные кредиты [4].

Довольно значимую роль в падении украинского авторынка сыграли и изменения законодательства. В частности, повышение транспортного сбора и запланированное увеличение ввозной пошлины на 13 % увеличивает расходы на покупку и обслуживание автомобиля, что привело к еще большей нестабильности [4].

Провести анализ стоимости автомобиля можно с помощью программной среды Visual Basic. В работе приведен пример расчета стоимости автомобиля определенной комплектации.

Итак, чтобы подсчитать стоимость автомобиля (OpI) в зависимости от требований покупателя, если есть базовая цена (Z), наличие тонировки стекол (N1), покраска кузова (N), а также комфортность автомобиля, необходимо использовать следующую формулу:

$$OpI = Z + (1+K/100) + N + N1.$$

На рисунке представлен вид формы для расчета стоимости автомобиля с учетом различных надбавок.

В данной программной среде применение оператора If позволяет решать расчетные задачи с

Использование программной среды Visual Basic позволяет проводить различного рода сложные расчеты в сфере экономической деятельности. При этом затраты на специальное программное обеспечение сводятся к минимуму, достаточно наличия Microsoft Office.

Дата: 26.12.2011 Время: 20:27:46

Комфортность машины:
• Низкая: 2
• Средняя: 5
• VIP: 10

Марка машины:
• Жигули: 14000
• Niva: 1100000
• Джип: 336000
• Nissan: 148000

Наличие покраски: размер стоимости покраски: 1000
Наличие тонировки: Размер стоимости тонировки: 2500

К оплате: 346 220,00
Наличные: 400000
Сдача: 53 780,00

РАСЧЕТ СЕРВИС

Вы приобрели автомобиль Джип на сумму 336 000,00 грн
надбавки:
за комфортность: 2,00%
за тонировку: 2 500,00 грн
за покраску: 1 000,00 грн
К оплате: 346 220,00 грн
Наличные: 400 000,00 грн
Сдача: 53 780,00 грн
Спасибо за покупку!

Рис. Вид формы для расчета стоимости автомобиля

Таким образом, в качестве основных факторов, влияющих на динамику автомобильного рынка в Украине, можно выделить следующие: стабильность экономики страны, рост спроса украинцев на дорогие автомобили, государственное регулирование размеров ввозных пошлин, условия кредитования в стране, доходы населения.

Научн. рук. Затхей В. А.

Литература: 1. Автомобильный рынок [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://ru.wikipedia>. 2. Авторынок Украины. Итоги 2008 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.autoconsulting.ua>. 3. Про державний бюджет України на 2011 рік : Закон України [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.advokat-ua.com.ua/zakon-ukrainy-pro-derzhavny-budzheth-2011.html>. 4. Авторынок Украины. Итоги 2009 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.autoweek.ua>. 5. История создания первого автомобиля [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://autostory.amobil.ru>.