

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ФАКУЛЬТЕТ
ЕКОНОМІКИ ТА БІЗНЕС-АДМІНІСТРУВАННЯ**



IV МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

**«БІЗНЕС-АНАЛІТИКА:
МОДЕЛІ, ІНСТРУМЕНТИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ»**

**присвячено 90-річчю
Національного авіаційного університету**

**Київ – Україна
1-3 березня 2023 р.**

УДК 330.46
ББК 65.05

*Рекомендовано до друку Вченою радою Факультету економіки та бізнес-адміністрування Національного авіаційного університету
(протокол № 2 від 07 березня 2023 р.)*

Матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції «Бізнес-аналітика: моделі, інструменти та технології». 1-3 бер. 2023. – К.: НАУ, 2023. – 548 с.

Збірник містить матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції «Бізнес-аналітика: моделі, інструменти та технології» з результатами теоретичних і прикладних наукових досліджень на актуальні питання розроблення, впровадження новітніх математичних методів і моделей у системи управління соціально-економічними процесами в межах глобалізованого суспільства та з огляду на його цифровізацію; проблематики глобальних процесів, що відбуваються на світовій арені та впливають на економічний розвиток господарств, регіонів і потребують вироблення відповідних механізмів керування й упередження; розроблення і використання новітніх інформаційних технологій для забезпечення результативного та ефективного функціонування складних систем різної природи в умовах цифрової трансформації української економіки.

Видання розраховане на науковців, викладачів, економістів, фінансистів, аналітиків, державних службовців, студентів вищих навчальних закладів та суб'єктів господарювання.

Редакційна колегія не завжди поділяє думку авторів і не несе відповідальності за недостовірність опублікованих даних.

Тези друкуються у авторській редакції. За точність викладеного матеріалу відповідальність покладається на авторів.

© Національний авіаційний університет,
2023

ОРГАНІЗАЦІЯ КОНФЕРЕНЦІЇ

ОРГАНІЗАЦІЇ:

Національний авіаційний університет
Факультет економіки та бізнес-адміністрування
Кафедра бізнес-аналітики та цифрової економіки

ГОЛОВА:

Смерічевський Сергій Францович – доктор економічних наук, професор, декан факультету економіки та бізнес-адміністрування, Національний авіаційний університет

НАУКОВИЙ КОМІТЕТ:

Кочетков Володимир Миколайович – доктор економічних наук, професор, професор кафедри бізнес-аналітики та цифрової економіки ФЕБА

Тельнова Ганна Володимирівна – доктор економічних наук, доцент, професор кафедри бізнес-аналітики та цифрової економіки ФЕБА

Рогоза Микола Єгорович – заслужений діяч науки і техніки України, доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри економічної кібернетики, бізнес-економіки та інформаційних систем Полтавського університету економіки і торгівлі

Чумаченко Сергій Миколайович – доктор технічних наук, старший науковий співробітник, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, завідувач кафедри інформаційних систем НУХТ

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Касьянова Наталія Віталіївна – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри бізнес-аналітики та цифрової економіки, Національний авіаційний університет

Попик Наталія Володимирівна – кандидат економічних наук, доцент кафедри бізнес-аналітики та цифрової економіки Національний авіаційний університет

КОМІТЕТ МІЖНАРОДНОЇ ПІДТРИМКИ:

Valery Okulich-Kazarin – Dr. habil, Doctor Honoris Causa, Professor of National Louis University, Poland

Vladimir Menshikov – Doctor of Science (in Sociology), Professor, Head of Center of Social Investigations Daugavpils University, Latvia

Murman Kvaratskhelia – Doctor of Economics, Head of the Department of Economics, Faculty of Business and Social Sciences, Professor and Chief Researcher and Invited professor at Ivane Javakhsishvili Tbilisi State University

Heiets Iryna – Ph.D. in Economics and Corporate Management, Senior Lecture in Aviation School of Engineering, RMIT University, Melbourne City campus, VIC, Australia

Адреса оргкомітету:

Україна, 03680, Київ, пр. Любомира Гузара, 1, корп. 2, ауд. 301

тел. +38(044)4067810 ; +38(044)4067790

e-mail: nau_bade@ukr.net

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ 1. МОДЕЛІ ТА МЕТОДИ БІЗНЕС-АНАЛІТИКИ В ЗАДАЧАХ УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНИМИ СИСТЕМАМИ

Абламська В. Програмне і дискретно-подійне імітаційне моделювання систем – порівняння та аналіз.....	12
Беллуш Ф. Аналіз впливу інфляції на ефективність інвестиційних проєктів.....	15
Берташ А. Системний підхід до формування конкурентоспроможності підприємства.....	18
Boboshko A. Modern strategies of international competition in the world economy.....	22
Бочко А. Безпекова концепція в теорії конкуренції.....	24
Вовк О. Стратегічні орієнтири відновлення конкурентоспроможності підприємств інфраструктурної сфери.....	26
Вовк П. Тенденції реалізації інвестиційних ресурсів у сфері інжинірингових послуг.....	30
Войченко Т., Радченко О. Технологічний розвиток маркетингу з використанням штучного інтелекту і машинного навчання.....	33
Говсєєв Д. Інноваційне управління соціально-відповідальним бізнесом.....	38
Грєєва І.Р. Стратегічні орієнтири відновлення конкурентоспроможності підприємств інфраструктурної сфери.....	40
Денисов В., Кузьміна О. Моделювання інвестиційної діяльності підприємства.....	42
Дияк Ю. Значення ділових ігор в осучасненні освітнього процесу вищої школи.....	46
Дронова Т. Маркетингові комунікації в соціальних мережах.....	48
Дячков А., Юрченко В. Фактори виробничих функцій та їх аналіз на прикладі України.....	52
Замай О. Методи бізнес-аналітики в задачах оцінки статей фінансової звітності підприємств відповідно до міжнародних стандартів.....	55
Зібницький І.Д. Аналітичні інструменти при прогнозуванні митних ризиків.....	57
Ігуменцев О. Особливості формування інвестиційного потенціалу підприємства.....	59
Ільїн Д. Задачі управління інформаційними ресурсами.....	61
Калинюк В. Соціальні аспекти підвищення економічної безпеки підприємства.....	63
Касьянова Н., Мірошников Д. Війна в Україні як точка біфуркації світової безпеки.....	65
Kvaratskhelia M. Globalization and the problems of economic security in Georgia.....	70

Кваша Т., Андрощук Г. Аналітика інтелектуальної власності як інструмент бізнес-аналітики.....	71
Кобець А. Іноваційні процеси розвитку підприємства на базі раціонального ресурсного підходу.....	77
Крутогорський Я., Коверга С., Кулісв Р. Моделювання та оцінка економічного ефекту від впровадження технологій енергозбереження.....	79
Коверга С., Матукова-Ярига Д. Особливості формування управлінських систем в закладах охорони здоров'я.....	83
Кондрашева О., Волкова М., Ковальова Є. Задача обчислення оптимального обсягу придбання продукції для збуту, за критерієм допустимого прибутку, індивідуальним підприємцем.....	87
Копча Ю. Інтелектуальний потенціал підприємства як основа конкурентоспроможності.....	90
Косенков Д. Специфіка інструментарію оцінювання ефективності інвестування в діяльності транспортних підприємств.....	93
Кравчук А., Олешко Т. Аналіз державного боргу України на 2023 рік.....	96
Kramskyi S. Management projects in the field of marine transport in the post-war time.....	98
Кузьміна О., Романенко Є. Моделі управління запасами підприємства: особливості та перспективи практичного використання... ..	102
Лакомова М., Гармаш О. Організація закупівельної логістики підприємства.....	109
Лисенко А., Акімов С. Місце та роль бізнес-аналізу в системі управління підприємством.....	111
Lytvyn O. Sustainable development goals – integral part on ukraine’s ecomomy.....	113
Лясковський Ф. Система підтримки прийняття рішень в бізнесі.....	115
Мазур В. Застосування інтелектуального ресурсу в управлінні структурою капіталу підприємств.....	117
Марчук В., Швець А. Логістика останньої милі в управлінні ланцюгами постачання.....	119
Мельник В. Моделі та методи фінансового менеджменту державних підприємств.....	123
Melnik V., Rii S. Model of optimization of general logistics costs of a trading enterprise.....	125
Михальченко О. Стратегії інституціонального розвитку авіаційного комплексу України у післявоєнний період.....	129
Міхно І. Впровадження циркулярної економіки в Україні, як можливий шлях виходу з еколого-економічної кризи після війни	131
Олешко Т., Лещинський О., Попик Н. Рівновага в ігрових моделях	136
Омелечко Д. Оцінка кредитоспроможності позичальників банку.....	138
Осадчий М. Моделі та методи бізнес-аналітики транспортної галузі..	140

Осьмак В., Ситник Д. Аналіз інноваційних інформаційних технологій при обслуговуванні клієнтів на повітряному транспорті...	143
Охріменко А. Моделювання стратегії розвитку підприємства ПРАТ «Київстар».....	146
Pasichnyi V., Lytvyn O. Functioning of transnational companies in the context of globalization in the world economy.....	149
Пілевич Д. Ризик – менеджмент як інструмент бізнес-аналітики в управлінні підприємством.....	151
Пілецька С., Кривіцька В. Рентабельність та шляхи її підвищення...	154
Попов В. Економічне зростання країн за асоціативними правилами рівня зовнішньої торгівлі та структурних чинників економік.....	156
Ribeiro Ramos F.F., Ribeiro Ramos O. Principles for forming a high-tech product sales strategy.....	159
Самойлюк О., Разінкіна Т., Коваленко Ю. Аналіз бізнес-середовища підприємництва в Україні.....	162
Сімкова Т., Євстратенко В. Ефективність використання виробничого потенціалу транспортного підприємства.....	166
Šipilova V. Sustainable activities of universities from economic viewpoint: research experience.....	168
Смілянець В. Закономірності маркетингового забезпечення нарощування інноваційного потенціалу авіакомпаній в умовах глобального ринку цифрових технологій.....	169
Стовба Т. Методи бізнес-аналітики в управлінні підприємствами.....	171
Храпач В. Стратегічні орієнтири як необхідний елемент для забезпечення якості стратегії підприємства.....	175
Шевчук О., Гармаш О. Аналіз процесів організації логістичного контролінгу на підприємстві.....	177
Шедько Д. Основні етапи розробки динамічної системи менеджменту вітчизняних підприємств.....	180
Юр О., Литвин О. Інновації як метод забезпечення стійкого розвитку сільського господарства.....	183
Юр О., Марина А. Дослідження міжнародної конкурентоспроможності агропромислових підприємств.....	186
Юсюк І. Роль експертних оцінок у прийнятті управлінських рішень..	190

СЕКЦІЯ 2. УКРАЇНА У СВІТОВИХ ГЛОБАЛІЗАЦІЙНИХ ПРОЦЕСАХ: ЕКОНОМІКА, ЕКОЛОГІЯ, СУСПІЛЬСТВО

Андрієнко М., Тарасюк Г. Макро-, мезо- та мікро- рівні дослідження інтелектуального потенціалу.....	195
Андрощук Г. Аналіз цифрової трансформації європейської економіки: стан та місце України.....	197
Arefiev S. Integrative determinants of development through the activation of	

the green economy.....	207
Белінська Г., Мамедова Ю. Особливості процесів міжнародної міграції в умовах глобалізації.....	210
Вовк Н. Екологія в умовах війни. Злочини проти довкілля.....	214
Hrabovska A. Mergers and acquisitions in the international economy: motives, status and trends.....	221
Енес О. Особливості використання цифрових технологій в діяльності бізнес-структур.....	223
Жаворонков В. Інтелектуальний персонал в епоху Industry4.0.....	228
Іванець Д. Тенденції фінансування інноваційного розвитку транспортних підприємств України.....	231
Клименко К., Савостьяненко М. Співробітництво України з міжнародними партнерами в контексті впровадження фінансового рамштайну.....	233
Ковтун Г. Удосконалення комплексу конкурентних переваг на підприємстві.....	237
Кожемякіна О. Аналіз прояву економічної кризи в Україні.....	241
Kolesnyk M. Methodological issues of convergent development of infrastructure of market economy.....	243
Кравчук Н., Пасічний В. Розвиток ТНК на території України в умовах глобалізації.....	246
Кугай М.-С. Економічна глобалізація: можливості та загрози для України.....	248
Кудлай В. Розвиток цифрового маркетингу в умовах глобалізації.....	251
Куц В. Вдосконалення засобів боротьби з контрабандою тютюнових виробів при їх переміщенні через митний кордон України.....	253
Малишівський Т. Швидке економічне зростання у XXI столітті: кейс для України.....	256
Маня О. Актуальні напрями розвитку світового ринку морозива.....	259
Марина А., Петрова А. Перспективи розвитку необанків в Україні.....	261
Мельник Б. Економіка України під час повномасштабного вторгнення.....	265
Мионов Ю. Проблеми і перспективи розвитку екологічного туризму у світі та в Україні.....	268
Минович Є. Сучасний стан реінжинірингу бізнес-процесів на підприємстві.....	270
Мінаєва А., Тищенко В. Правовий механізм митного оформлення тютюнових виробів при переміщенні їх через митний кордон України різними видами транспорту.....	273
Okulicz-Kozaryn W., Simakhova A. The trend of financing education in Poland and Ukraine.....	276
Плахотнюк Є. Екологічні проблеми України та шляхи їх подолання.....	278
Podolchuk D. Integrating the ukrainian renewable energy market into the eu market: challenges, opportunities, and policy recommendations.....	282
Polishchuk S. Exchange rate change trends in Ukraine and factors that influenced its change.....	287

Мінаєва А.С.,

д.е.н., проф.

Тищенко В. Ф.,

*Харківський національний економічний
університет імені С. Кузнеця, м. Харків*

ПРАВОВИЙ МЕХАНІЗМ МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ ТЮТЮНОВИХ ВИРОБІВ ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ ЇХ ЧЕРЕЗ МИТНИЙ КОРДОН УКРАЇНИ РІЗНИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ

В роботі проаналізовано поняття, характеристики митного оформлення в Україні. Проаналізовано зарубіжний досвід митного оформлення товарів та форм контролю з боку держави.

Постановка проблеми у загальному вигляді. Одним із елементів митної справи України є митне оформлення. Метою митного оформлення є поміщення товарів і транспортних засобів комерційного призначення під певний митний режим або завершення його дії. Митне оформлення здійснюється у визначених місцях, у позначені строки й у певних органах. Так як ця проблема вітчизняними науковцями досліджена недостатньо, варто проаналізувати зарубіжний досвід митного оформлення товарів і впровадження його в Україні. Поряд з удосконаленням існуючих форм контролю з боку держави інтенсифікація зовнішньоекономічної діяльності потребує розробки альтернативних форм і методів митного оформлення при переміщенні товарів різними видами транспорту.

Аналіз досліджень і публікації останніх років. У літературі дослідженню поняття, характеристики митного оформлення в Україні присвячені роботи таких фахівців, як Бондаренко І. [1], Вакульчик О.М., Єдинак Т.С., Книшек О.О. [2], Голомозий В.М. [3], Гребельник О.П. [4], Дьомін Ю. [5] та ін.

Невирішені частини загальної проблеми. Метою роботи є виявлення дослідження особливостей правового регулювання відносин митного оформлення при переміщенні товарів через митний кордон України різними видами транспорту.

Основні результати дослідження. Товари, транспортні засоби та інші предмети переміщуються через митний кордон України під митним контролем і підлягають митному оформленню. Митне оформлення – це багатогранне поняття, яке містить різні елементи. Це ціла система взаємообумовлених організаційно-правових та технічних процедур, здійснюваних митними органами в порядку та на умовах, встановлених митним законодавством. Митне оформлення залежить від мети ввезення та вивезення товарів, характеру й властивостей товарів з урахуванням суспільних інтересів. Без нього немислима сама митна справа [3].

Митне оформлення на транспорті складається з низки митних формальностей, а саме попередніх операцій, тимчасового зберігання (стосується виключно товарів) та декларування. Попередніми операціями необхідно вважати дії, які виконуються до початку митного оформлення товарів та транспортних засобів комерційного призначення. До попередніх

операцій необхідно віднести: попереднє повідомлення органів доходів і зборів про намір ввезти товари на митну територію України (ст. 194 МК України); 95 подання документів та відомостей органам доходів і зборів у пунктах пропуску через державний кордон України (ст. 198 МК України); доставка товарів та документів у місце, визначене органом доходів і зборів (ст. 200 МК України) [6].

Декларування є основною митною формальністю процедури митного оформлення, яке здійснюється шляхом заявлення за встановленою формою (письмовою, усною, шляхом вчинення дій) точних відомостей про товари, мету їх переміщення через митний кордон України, а також відомостей, необхідних для здійснення їх митного контролю та митного оформлення. Причому письмова форма декларування поділяється на два види – подання або електронних документів, або документів на паперовому носії. Декларування шляхом вчинення дій – це вибір фізичною особою одного із двох каналів проходження митного кордону України. Канал, позначений зеленим кольором («зелений коридор»), призначений для декларування шляхом вчинення дій громадянами, які переміщують через митний кордон України товари в обсягах, що не підлягають оподаткуванню митними платежами та не підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території і не підлягають письмовому декларуванню. В інших випадках необхідно обирати канал, позначений червоним кольором («червоний коридор») [2].

Стаття 9 Закону України «Про державний кордон України» визначає, що залізничне, автомобільне, морське, річкове, поромне, повітряне та пішохідне сполучення через державний кордон України здійснюється в пунктах пропуску, що встановлюються Кабінетом Міністрів України відповідно до законодавства і міжнародних договорів України [5].

Перелік продовольчих і промислових товарів, тютюнових та алкогольних виробів, паливно-мастильних матеріалів та іншого суднового постачання, що перебувають на повітряному чи морському судні в момент прибуття до порту чи аеропорту або вибуття звідти фіксується в списку суднових запасів, який подається посадовим особам митних органів у двох примірниках для здійснення митного контролю та митного оформлення. Алкогольні напої та тютюнові вироби, що переміщуються у вагонахресторанах, пропускаються через митний кордон України за умови сплати всіх належних податків і зборів [4].

Основні методи незаконного переміщення тютюнових виробів в пунктах пропуску через митний кордон України:

Легкові та вантажні автомобілі. Цигарки приховуються в конструкційних особливостях транспортних засобів, спеціально обладнаних схованках, багажних і вантажних відсіках, причепах. Тютюнові вироби можуть перевозитися у салоні автомобіля, речах, під заднім сидінням, під чохлами, використовуються як набивка самого сидіння, у запасному колесі, дверцятах,

бамперах, можуть кріпитися до днища та переміщатися у бензобаку [1].

Мікроавтобуси та рейсові автобуси. Тютюнові вироби вміщуються в багаж, передачі, посылки, які безосібно передаються через водіїв або перевозяться безпосередньо пасажирами дрібними партіями.

Залізничний транспорт. Цигарки приховуються в конструкційних особливостях вагонів з метою уникнення особи від затримання та адміністративної відповідальності: в технологічних порожнинах, рундуках для вугілля, міжстельових просторах над вбиральнями та тамбурами вагонів, рундуках під сидіннями, радіаторах опалення, «третіх поверхах» полиць, сміттєзбірниках, люках над електрощитами, акумуляторних ящиках, нішах для котлів опалення та умивальників, вентиляційних люках [2].

Крім того, для незаконного переміщення тютюнових виробів порушники часто використовують вантажні залізничні вагони, якими переміщуються «сипучі» вантажі: сіль, технічний вуглець, тирса, руда, окатиші, кокс, вугілля, рапс, зернові, шрот, паливні гранули, каолін, глина тощо у вагонах бункерного типу (хопера), у напіввагонах, а також серед товару в «біг-бегах» [4].

Дипломатичні вантажі (пошта). Тютюнові вироби можуть також переміщуються під виглядом дипломатичного вантажу [3].

Для здійснення експортно-імпортних операцій з тютюновими виробами важливим залишається врегулювання цілої низки питань, вирішення яких дасть змогу підвищити статус України на світовому ринку як вигідного партнера; коригування системи ліцензування у сфері обігу тютюнових виробів; спрощення митних процедур при переміщенні даних товарів через митний кордон України [5].

Висновки і перспективи подальших розробок. Отже, митне оформлення товарів є одним з головних завдань, які покладені на митні органи України. Відзначимо і його вагомість для забезпечення економічної безпеки держави, бо саме на цьому етапі здійснення митної справи відбувається не тільки перевірка всіх вантажних документів, а й фактичне встановлення кількісних та якісних показників товарів, які переміщують через митний кордон України. Саме тому одним з головних напрямів сучасної митної політики України повинно бути вдосконалення процедури митного контролю та митного оформлення товарів, яка полягатиме у впровадженні нових форм та методів здійснення митного контролю в країні.

Список використаних джерел

1. Бондаренко І. Митні послуги / І. Бондаренко // Митна справа. – 2019. – №6. – С. 4-11.
2. Вакульчик О.М., Єдинак Т.С., Книшек О.О. Використання досвіду ЄС в побудові системи законодавчого та методичного забезпечення митного постаудиту в Україні. Вісник Академії митної служби України. Серія: «Економіка».2019. No 2 (50). С. 11-23
3. Голомозий В.М. митне регулювання: навч. посібник /В.М.Голомозий, Л.А. Панкова, О.Ю. Григор'єв [та ін.].– Львів: Львівська політехніка, 2016.– 240 с.

4. Гребельник О.П. Митне регулювання зовнішньоекономічної діяльності: підручник: [навчальне видання] / О.П. Гребельник. – К.:ЦНДІ, 2016. – 696с.

5. Дьомін Ю. Митний процес у діяльності митних органів / Ю. Дьомін // Вісник прокуратури. – 2017. – №4. – С. 45-49.

6. Митний Кодекс України. – редакція від 24.10.2020, підстава – 924-IX
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text>

Okulicz-Kozaryn W.,
Doctor Honoris Causa,
Professor of National Louis University, Poland
Simakhova Anastasiia,
Doctor of Economic Sciences,
Professor of the Department of
Business Analytics and Digital Economy
National Aviation University

THE TREND OF FINANCING EDUCATION IN POLAND AND UKRAINE

One of the problems of modern education is weak and/or inefficient funding. The aim of the study was to obtain a general picture of education funding from the state budget in Poland and Ukraine.

The social sciences consist of many elements, including educational systems. In turn, educational systems include pupils and students, parents, state bodies, university and school teachers, university and school leaders, etc. The education systems are impacted by globalization processes, concerning to which all global trends like socialization, integration, regionalization, etc. change education (Sardak et al, 2017). That is why there are many problems of the educational systems.

One of the problems of modern education is weak and/or inefficient funding. One example was published in a scientific journal in Pakistan (Nasrullah et al., 2021). Survey respondents reported inefficiency of the centralized financing in the education system. The second one describes the inefficient use of public funds at a Polish university (Okulich-Kazarin, 2021). These examples are of great social, scientific and practical importance.

This study was carried out by the authors since May 2022 till January 2023 in Poland and Ukraine. It was focused on the analysis of trend lines of the public finance in the field of education services in Poland and Ukraine since 2010 till 2019.

The limitation of the study is the fact that the authors studied the dynamics of state funding in higher education in Poland and education in Ukraine. This could be considered a disadvantage of the study if the authors compared these trend lines.

However, the aim of the study was to obtain a general picture of education funding from the state budget in the two countries.

The following research methods were used:

- general scientific research methods;

Наукове видання

**ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
VI МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ**

**«БІЗНЕС-АНАЛІТИКА:
МОДЕЛІ, ІНСТРУМЕНТИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ»**

Відповідальний за випуск Попик Н.В.

Головний редактор Касьянова Н.В.

Підписано до друку 15.03.2023 р. Формат 60x90 1/16
Папір офсетний. Умовн. др. арк. 33,9. Обл. вид. арк. 34,5
Друк різнограф. Тираж 150 прим