

Студент 3 курса
факультета учета и аудита ХНЭУ им. С. Кузнеца

СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: ВИДЫ, СТАВКИ, ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ, УЧЕТ

Аннотация. Рассмотрены особенности и необходимость страхования ответственности владельцев наземных транспортных средств в Украине. Исследованы требования для заключения страхового договора, лимиты выплат за нанесенный ущерб. Показано, как отражается учет расходов на оплату страхового полиса в бухгалтерии предприятия. Рассмотрен договор страхования гражданско-правовой ответственности наземных транспортных средств в налоговом учете.

Анотація. Розглянуто особливості та необхідність страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів в Україні. Досліджено вимоги для укладання страхового договору, ліміти виплат за нанесений збиток. Показано, як відображається облік витрат на оплату страхового полісу в бухгалтерії підприємства. Розглянуто договір страхування цивільно-правової відповідальності транспортних засобів у податковому обліку.

Annotation. The article deals with the features and need for liability insurance of vehicle owners in Ukraine. The requirements for the conclusion of the insurance contract and the limits of payment for damage are studied. Recording costs of insurance in accounting reports is described. Civil law liability insurance contract represented in tax records is considered.

Ключевые слова: транспортное средство, владельцы транспортных средств, Закон "Про страхование" № 1961 от 1996 года, страховой полис, страховщики, бухгалтерский учет, налоговый учет, "зеленая карта".

Транспортное средство – это источник повышенной опасности. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в большинстве стран мира относится к обязательным видам страхования. В Украине есть Закон [1], согласно которому, страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств также внесено в перечень обязательных видов. На основании этого Закона Кабинет Министров Украины принял постановление о введении с 1 января 1997 года дополнение Закона [2].

Автотранспорт – самый опасный вид транспорта и наиболее аварийный в отличие от других видов транспорта. Автотранспортные аварии влекут за собой много последствий, а именно: повреждение транспорта, зданий, сооружений и т. п. Также гибель людей. Статистически подтверждено, что в Украине количество погибших на 100 пострадавших составляет около 10. Это выше, чем в других странах Европы. За 1-е полугодие 2013 года уже произошло около 20 тысяч дорожно-транспортных происшествий (ДТП), и количество погибших более 7 человек (на 100 пострадавших). И соответственно поврежден транспорт, который попал в ДТП. Все это материальные и моральные ущербы.

Закон [1] принят для обеспечения возмещения причиненного ущерба здоровью, жизни, или/и имуществу лиц пострадавших в ДТП, а также защиты их интересов. Этот вид страхования (автогражданка) возмещает убытки не страхователя, а потерпевшего лица. Обязанность по такому полису (сертификату) возложена на владельцев транспортных средств – юридических и физических лиц, которые в соответствии с законами Украины являются собственниками или законными

владельцами (пользователями) транспортных средств на основании права собственности, хозяйственного ведения на основе договора аренды или правомерно эксплуатируют транспортное средство на других законных основаниях [3].

Пользование транспортным средством, не имея при этом полиса обязательного страхования, на территории Украины запрещено. Наличие такого сертификата обязательно, и это предусмотрено правилами дорожного движения Украины.

Если у владельца транспортного средства отсутствует такой полис, предусмотрено применение административного наказания в виде штрафа в размере от 425 до 800 гривен.

Когда владелец транспортного средства заключает договор о страховании (автогражданки) он должен знать, что:

Для заключения договора страхователь может выбирать страховщика, страховую компанию; такой договор заключается сроком на один год. Заключение договоров менее одного года, но более 15 дней допускается только в отношении транспортных средств: незарегистрированных – на время их регистрации, временно зарегистрированных – на время до их постоянной регистрации, зарегистрированных в других странах – на время их пребывания в Украине.

По договору существуют обязательные лимиты ответственности, а именно: за ущерб нанесенный имуществу

потерпевших – 50 тысяч гривен на одного потерпевшего, за ущерб нанесенный жизни и здоровью – 100 тысяч гривен на одного потерпевшего.

Потерпевшим – юридическим лицам возмещается только ущерб причиненный имуществу.

Базовый страховой платеж по договору обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств по представлению Моторного (транспортного) страхового бюро Украины составляет 180 гривен.

При наступлении страхового случая страховая компания имеет право выплачивать страховое возмещение непосредственно потерпевшему или, по согласованию с ним, лицам, которые предоставляют услуги по ремонту поврежденного имущества или другие услуги, связанные с возмещением убытков.

Все это предусмотрено законом [1]. Выплата страхового возмещения третьему лицу осуществляется страховщиком на основании документов, подтверждающих размер ущерба, в течение 15 рабочих дней со дня получения страховщиком необходимых документов, кроме случаев, когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке.

За вред, причиненный здоровью третьего лица вследствие ДТП, страховщик (страховая организация) осуществляет выплату страхового возмещения в пределах страховой суммы в случае: гибели при ДТП или смерти в результате этого происшествия родственнику третьего лица – в размере страховой суммы; установления третьему лицу инвалидности I группы – в размере 100 % страховой суммы, II группы – 80 %, III группы – 60 % этой суммы; временной потери третьим лицом трудоспособности за каждые сутки в размере 0,2 %, но не более 50 % страховой суммы [4].

В бухгалтерском учете расходы на оплату страхового полиса, отражаются на счете 39 "расходы будущих периодов" [5]. Затем списываются на расходы текущих периодов, а именно на счета 23 "производство", 91 "общепроизводственные расходы", 92 "административные расходы", 93 "расходы на сбыт", в зависимости от направления использования транспортного средства. Если страховой договор транспортного средства приходится на один отчетный период, в таком случае страховые затраты по этому договору включаются сразу в расходы этого отчетного периода. Учет расходов по страхованию ведется на счете 65 "расчеты по страхованию". А учет расходов по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств можно открыть субсчет 657. Страхование прочих рисков предприятие ведет на субсчете 657 "Страхование рисков" (субсчет 657 введен предприятием для целей бухгалтерского учета самостоятельно).

В налоговом учете предусмотрено, что расходы на страхование гражданской ответственности, которая находится в составе основных средств налогоплательщика, включаются в расходы с одним условием, транспорт – для которого оформляется данный страховой полис, должен принадлежать страхователю на праве собственности или он получен по договору финансового лизинга. Так как объекты финансового лизинга зачисляются к основным средствам получателя по итогам налогового периода, в котором происходит их передача [6].

Расходы предприятия – страхователя – для оплаты страховых платежей по страховому полису учитываются в составе налоговых расходов в зависимости от направления использования транспортного средства. Для выезда из Украины транспортным средством, которое в ней зарегистрировано, на территорию другого государства необходимо иметь "зеленую карту". Зеленая карта (англ. Green Card) – международный договор страхования автогражданской ответственности, а также соглашение о взаимном признании странами-членами Соглашения страхового полиса по страхованию ответственности владельцев средств автотранспорта. Убытки в странах – членах системы "Зеленая карта" регулируются, как правило, через уполномоченную национальную организацию (моторное страховое бюро), которое переадресовывает материальные претензии, предъявляемые к автовладельцу – резиденту другой страны, на соответствующее моторное страховое бюро этой страны. При этом первое моторное страховое бюро рассматривается как бюро – регулятор убытков, а второе – плательщик.

Отношения между моторными страховыми бюро стран – членов системы "Зеленая карта" регулируются двусторонними соглашениями, которые заключаются по унифицированной форме [7]. Если автовладелец является резидентом страны – членом системы "Зеленая карта", он беспрепятственно может проезжать территориями всех стран – членов этой системы без заключения дополнительного договора обязательного страхования на условиях посещения страны.

Функционирование этой международной системы доказало ее эффективность, прежде всего как механизма защиты пострадавших от транспортных средств, задействованных в международных сообщениях.

В наше время, даже при том факте, что Закон [2] является обязательным, количество ДТП в Украине все равно больше, чем в других странах. Можно сделать вывод, что разработка и усовершенствование государственных механизмов регулирования обязательных видов страхования, таких, как страхование владельцев транспортных средств, государство Украины должно проводить на базе опыта развитых стран мира. Одним из важных аспектов данного вида страхования является то, что страхование гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств, может сохранить главную ценность человека – его жизнь. Именно поэтому этот вид страхования требует постоянных нововведений.

Научн. рук. Шушлякова О. В.

Литература: 1. Про страхування : Закон України № 1961 від 1996 р. [Электронный ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/85/96>. 2. Про страхування : Закон України № 1961 пункт 9, ч. 1. ст. 7 [Электронный ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua/go1961-15>. 3. Про страхування : Закон України № 1961 пункт 1.6 ст. 1 [Электронный ресурс]. – Режим доступу : <http://consultant.parus.ua>. 4. Страхование. – К. Каравелла, 2006. – С. 15–16. 5. Инструкция № 291 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.nibu.factor.ua/info/instrbuh/instr291/>. 6. Податковий Кодекс України пункт 153.7 [Электронный ресурс]. – Режим доступу : <http://code.leschishin.org/pc/pc03.php>. 7. Официальный сайт страховой компании "Княжа". – Режим доступа : http://kniazha.com.ua/ua/info/that_to_do/civilprav/.